

Stadsdeel Oud – Zuid
Afdeling Economie en Ruimte
Postbus 51160
1007 ED Amsterdam.

Datum ...

BETREFT : Bezwaar concept Stedenbouwkundig Plan Archiefterrein en Voorontwerp Bestemmingsplan Archiefterrein.

Een aantal bewoners aan de Tolstraat en aan de Amsteldijk hebben bezwaar tegen het nieuwe verkeersplan in verband met de toegang tot de parkeergarages.

Het voorontwerp van het bestemmingsplan heeft aandacht voor geluidsoverlast en de luchtkwaliteit. Wij lezen over 'dove' gevels en een geluidsreducerende asfaltlaag. Hoe denkt men dit te realiseren rond Tolstraat en Amsteldijk als in de plannen wordt gesproken over verbreding en invoering van tweerichtingsverkeer in een deel van de Tolstraat tussen Cinetol en de Amsteldijk ter ontsluiting van een parkeergarage en als gevolg daarvan verdubbeling van de verkeersdruk?

Verbreding van de Tolstraat geeft per definitie extra verkeer. Dit in combinatie met het drukke verkeer over de Amsteldijk zal leiden tot levensgevaarlijke situaties. Nu gebeuren op de Amsteldijk ter hoogte van de Tolstraat al vele ongelukken door invoegen en te hard rijden op de Amsteldijk.. Hoeveel paaltjes zijn op de daar liggende vluchtheuvel al niet omvergereden.

Voor de verbreding worden de parkeervakken aan de zuidzijde van de Tolstraat opgeheven. Het verkeer zal hierdoor direct langs deze toch al smalle stoep rijden.

Tijdens de spits zal het in- en uitrijden door deze krappe straat, en het in- en uitvoegen op de Amsteldijk tot extra geluidsoverlast leiden.

Door de parkeergarage zal de verkeersdruk in de straat verdubbelen. In de tekst van het voorontwerp wordt gesproken over de waarde van die parkeergarage. Zij onttrekt die 'lelijke' auto's aan het zicht zo staat geschreven. Allemaal goed en wel. Auto's moeten de garage wel in- en uitrijden.

In feite zijn al de straten die het Archiefterrein omsluiten te smal voor dergelijke parkeergarages

Er wordt ook gesproken over het leggen van drempels voor Cinetol. Het verkeer moet zo afgeremd worden. Dit is niet realistisch. De Tolstraat is nu de enige verbinding vanuit de van Woustraat naar de Amsteldijk, in het blok ingesloten door het Amstelkanaal en de Ceintuurbaan.

Er wordt in het voorontwerp gesproken over het Cinetolplein. Het is van de gekke dat over een plein auto's moeten rijden. Zo'n plein is juist gedacht om daar rustig te kunnen verpozen en voor sociaalverkeer.

Met vriendelijke groet.